

### **3.3.4. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА ПРИ ПОСТАВЉАЊУ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ**

Елементи саобраћајне опреме обухваћени ови пројектом су:

1. хоризонтална запрека
2. универзално постоље

Овим Техничким условима дата су упутства, услови и објашњења везана за постављање привремене саобраћајне сигнализације и то углавном за саобраћајне знакове и опрему на путевима и улицама у складу са Правилником о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова 134/14 на основу члана 2 став 8 члана 154 став 3 и члана 166 став 8 Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС и 55/14) и на основу Техничког упутства на одржавању државних путева у Републици Србији - "ЈП путеви Србије".

Саобраћајна опрема мора да буде у складу са српским стандардима SRPS Z.S2.852, SRPS Z.S2.853, SRPS Z.S2.854 и SPRS Z.S2.855.

1. **Хоризонтална запрека** је табла постављена на сопствени носач са наизменичним квадратним пољима црвене и беле боје. Хоризонталне запреке могу да буду једноструке (VII-2) и двоструке (VII-2.1, VII-2.2 и VII-2.3). Хоризонталне запреке се користе за ограђивање градилишта са бочне стране у зони радова и на местима где се врши потпуно затварање саобраћаја. Хоризонталне запреке служе и за ограђивање градилишта поред коловоза тротоара, бициклистичких стаза и комбинованих пешачко/бициклистичких стаза.
  - Доњи хоризонтални елемент треба да је постављен на висину до 150 mm како би слепа и слабовида лица могла лоцирати ограничену зону радова.
  - На хоризонталну запреку се може поставити највише два саобраћајна знака, али тако да не прекривају ретрорефлектујуће фолије
  - Ширина ретрорефлектујућих фолија хоризонталних запрека износи 20cm.
  - Тело хоризонталне запреке у потпуности мора бити израђено или офарбано у белој или сивој боји.
  - Ретрорефлектујућа фолија мора бити најмање класе 2.
  - Поље ретрорефлектујуће фолије је могуће уљебити у само тело хоризонталне запреке помоћу додатних оквира.
  - Ретрорефлектујућа фолија се не сме одлепити, те мора проћи тест стабилности.
  - Универзална постоља за монтажу хоризонталних запрека, у зони кретања возила, пешака или бициклиста, могу бити шира од конструкције хоризонталне запреке до 25cm.
  - Хоризонталне запреке морају имати следеће особине: безбедоносни ефекат, једноставност при манипулацији, стабилност и постојаност.
  - Пластично тело хоризонталне запреке мора бити УВ отпорно и димензионо стабилно.
  - Тело не сме променити величину у року од најмање 3 године коришћења.
  - Физичке особине изабране пластике морају да испуне стандарде DIN EN ISO 178:2013-09 и DIN EN ISO 527-3:2003-07.
  - Све компоненте морају бити потпуно отпорне на корозију.
  - Минимална висина постоља хоризонталне запреке је 120 mm.
  - Манипулација и монтажа би требала бити могућа без додатног упутства за употребу.
  - На горњој страни хоризонталне запреке морају постојати изводи (стални или монтажни) за монтажу светала упозорења. Светла упозорења се морају монтирати тако да не належу на, нити прекривају површину наизменичних црвено-белих поља.
  - При оптерећењу од 50N, које делује вертикално на центар хоризонталне запреке у нивоу запреке не сме доћи до трајне деформације хоризонталне запреке. Приликом тестирања динамичке стабилности, не сме доћи до видних напрелина, цепања или пукотина. Дозвољене су

мање трајне деформације, али само ако нема оштрих ивица на телу хоризонталне запреке, и док одговарајућа употреба хоризонталне запреке није доведена у питање.

- Углови и ивице свих елемената система морају бити глатки и заобљених ивица и профила.
- Конструкција запреке постоља мора имати све заобљене ивице (минималног радијуса 10mm)
- Постоље мора бити израђено од рециклираног материјала (пластика и гума), које посебним процесом производње обезбеђује физичку стабилност.
- За ретрорефлексију фолија је довољан сертификат добављача.
- Трошкови испитивања падају на терет произвођача или подносиоца захтева за тестирање.
- На захтев купца доставити пратећи доказ о прикладности хоризонталних запрека.
- У ноћним условима, ради боље уочљивости, на хоризонталне запреке морају се поставити светла упозорења са континуалним радом.
- Када се хоризонталне запреке користе за потпуно затварање саобраћаја на истима се постављају минимално 3 (почетак-средина-крај хоризонталне запреке) једнострана светла упозорења црвене боје.
- Када се хоризонталне запреке користе за оградавање почетка или краја градилишта на истима се постављају минимално 3 (почетак-средина-крај хоризонталне запреке) једнострана светла упозорења жуте боје.
- На коловозима, хоризонталне запреке се постављају уз примену додатних: вертикалних запрека, раздвајајућих ограда или делинатора уз обавезну употребу светала упозорења на минималном удаљењу од:
  - 5m унутар насеља
  - 10m ван насеља
- Универзална постоља за монтажу сложивих ограда, у зони кретања возила, пешака или бициклиста могу бити шири од конструкције сложиве оgrade до 25cm.

2. **Универзално постоље** се користи у зонама радова и препрека на путу и служе за постављање на коловозу, пешачким и бициклистичким стазама у зонама ископа на или ван коловоза:

- носача саобраћајних знакова,
- чеоних запрека,
- хоризонталних запрека,
- вертикалних запрека и
- жичаних ограда.
- Универзална постоља морају обезбедити потребну стабилност постављених саобраћајних знакова, запрека или ограда.
- Дозвољено је коришћење само атестираних универзалних постоља.
- Димензије универзалних постоља су приближно 0,9m x 0,45m x 0,12m (дужина x ширина x висина).
- Тежина универзалних постоља износи од 25kg до 30kg.
- Ивице универзалних постоља морају бити заобљене.
- Боја универзалних постоља може бити црна или сива.
- Универзално постоље у себи може садржати и простор за смештај батерија за напајање светала упозорења.

Одговорни пројектант:  
Душан Бесара, дипл.инж.саоб.

